



**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025
COPPA ACI SPORT DI ZONA
FINALE NAZIONALE COPPA ITALIA RALLY ACI SPORT**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **M33 Srl** titolare della licenza n. **405792** in corso di validità, con sede **IN VIA**

PRINCIPESSA CLOTILDE, 00196 ROMA Tel. **320 0292222** indice e organizza, in co-organizzazione con

COMUNE DI PICO n. di licenza **16175**

In affiancamento con **L2MS SRLS** - **NOW SRL**

DENOMINAZIONE GARA **RALLY LAZIO CASSINO - 46° RALLY DI PICO CRZ**

DATA DI SVOLGIMENTO **12/13 SETTEMBRE 2025** **ZONA** **8^**

TIPOLOGIA Rally Nazionale **X** Rally ENPEA **___**

VALIDITA' Coefficiente **1**

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 **SI /NO**

1. PROGRAMMA

	località	data	orario
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	on line sul sito www.acisport.it	12/08/2025	08:00
Chiusura (entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally)			
	on line sul sito www.acisport.it	05/09/2025	20:00
Road Book			
Distribuzione	HOTEL IL BOSCHETTO, VIA AUSONIA 54 CASSINO (FR)		
		11.09.2025	09:00/14:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie	P.S. 1-3-6, 2-4	11.09.2025	14:00/21:00
	P.S. 5	11.09.2025	18:00/21:00
	P.S. 1-3-6	12.09.2025	08:00/12:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	HOTEL IL BOSCHETTO, VIA AUSONIA 54 CASSINO (FR)		
		11.09.2025	09:00/14:00



SPORT
Commissione per lo Sport Automobilistico

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari **PIAZZA MIRANDA – CASSINO (FR)** e

CENTRO COMMERCIALE PANORAMA – VIA CASILINA KM 141+500, CASSINO (FR)

10.09.2025 14:00/22:00

11.09.2025 08:00/10:00

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

HOTEL IL BOSCHETTO, VIA AUSONIA 54 CASSINO (FR) 11.09.2025 10:00

Verifiche sportive ante-gara

HOTEL IL BOSCHETTO, VIA AUSONIA 54 CASSINO (FR) 11.09.2025 09:00/14:00

Verifiche tecniche ante-gara

CENTRO COMMERCIALE PANORAMA – VIA CASILINA KM 141+500, CASSINO (FR)

11.09.2025 15:00/20:00

CON ORARI DI CONVOCAZIONE INDIVIDUALE (CIRCOLARE INFORMATIVA)

Shakedown (obbligatorio) PICO (FR) 12.09.2025 18:00/20:00

Pubblicazione vetture e conc/cond. Ammessi

ALBO UFFICIALE DI GARA 12.09.2025 21:00

Briefing località

HOTEL IL BOSCHETTO, VIA AUSONIA 54 CASSINO (FR) 12.09.2025 15:00

Partenza

Parco Partenza NON PREVISTO

Cerimonia di partenza

CORSO DELLA REPUBBLICA - CASSINO

12.09.2025

21:00

CON ORARI DI CONVOCAZIONE INDIVIDUALE (CIRCOLARE INFORMATIVA)

Partenza

CENTRO COMMERCIALE PANORAMA – VIA CASILINA KM 141+500, CASSINO (FR)

13.09.2025

08:56

Gli orari riportati sono indicativi e vincolati a quelli del Rally Lazio – Cassino CIAR che precede la gara CRZ

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate)

Arrivo

CORSO DELLA REPUBBLICA - CASSINO

13.09.2025

19:15

Pubblicazione elenco vetture in verifica

ALBO UFFICIALE DI GARA

13.09.2025

19:30

Verifiche tecniche post-gara

OP TYRES PNEUMATICI – VIA DEL LAGO, 1 CASSINO (FR)

13.09.2025

20:30

Pubblicazione classifiche

ALBO UFFICIALE DI GARA

13.09.2025

21:30

Premiazione

CORSO DELLA REPUBBLICA - CASSINO (Sub judge)

13.09.2025

18:15



Direzione e Segreteria di gara

HOTEL IL BOSCHETTO, VIA AUSONIA 54 CASSINO (FR)	11.09.2025	09:00/22:00
	12.09.2025	07:00/23:00
	13.09.2025	07:00/22:00

Sala Stampa

HOTEL IL BOSCHETTO, VIA AUSONIA 54 CASSINO (FR)	11.09.2025	09:00/22:00
	12.09.2025	07:00/23:00
	13.09.2025	07:00/21:30

Albo Ufficiale di gara

App "SPORTITY" – Password: RALLYLAZIOCRZ25

Parco chiuso (ubicazione)

PIAZZA LABRIOLA – CASSINO (FR)

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

CLAUDIO GASPARRINI	CSN	Lic. 127184
FABIO FALCONE		Lic. 77952
SIMONE NICASTRO		Lic. 401685

Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI	Lic. 0156 (FAMS)
-----------------------	-------------------------

Direttore di gara aggiunto

SIMONE BETTATI	Lic. 336067
-----------------------	--------------------

Commissari Tecnici

GIUSEPPE GARGIULO	CTN	Lic. 203212
ROBERTO RETTANI	CTN	Lic. 48809
FRANCESCO DELLA CORTE		Lic. 70705
LUIGI FALCONE		Lic. 79260

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

TIZIANO TONIAL	Lic. 36374
FRANCO PEIRANO	Lic. 17400

Giudici di Merito (Uff. di gara)

CIRCOLARE INFORMATIVA

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato Allestimento Percorso

MARCO PINNA	Lic. 209650
--------------------	--------------------



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Medico di Gara

DAVID GIANNETTI

Lic. 338511

Segretaria/o di Manifestazione

ELISABETTA CARNEVALE DI MUGNO

Lic. 236597

Segretaria/o del Collegio CC.SS.

VERUSCHKA PERAZZI

Lic. 67689

Verificatori Sportivi

CIRCOLARE INFORMATIVA

Verificatori Tecnici

CIRCOLARE INFORMATIVA

Supervisore

BERNARDO DI CARO

Lic. 409560

Apripista

CIRCOLARE INFORMATIVA

Servizio di Cronometraggio curato da

FICR FROSINONE

Capo Servizio di cronometraggio

LORENZO RECINE (FICR)

Compilatore delle classifiche

MATTEO ZOMPARELLI (FICR)

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **LAZIO – CAMPANIA – PUGLIA – MOLISE – ABRUZZO - UMBRIA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE

RED ONE CEA ANTINCENDIO Lic. n. 338813

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA

MATTEO BELLAMOLI

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **CENTRO COMMERCIALE PANORAMA, CASSINO (FR)**

Località di arrivo **CORSO DELLA REPUBBLICA – CASSINO (FR)**

Province interessate dal percorso di gara **FROSINONE**

Lunghezza totale del percorso Km. **304,52** Numero dei Controlli Orari **12**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **72,35** Numero delle Prove Speciali **3**

Ripetizione Prove Speciali **1X1, 1X2 1X3** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di avere / non aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h. **OLTRE 80 KM/H**

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6.

(b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 .

(c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali

ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
---	-----------	--

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- _____ i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- _____ i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

~~I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.~~

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J.

RC1N*
RC2N
RGT



RC3N
RC4N
RC5N
RC6N

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

*Le WRC e WRC PLUS possono partecipare ai rally del CRZ che non siano anche validi per il CIRT. Esse saranno trasparenti fini del punteggio.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **13.08.2025**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del venerdì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore.

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione IVA esclusa

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo).

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, tassa di iscrizione indicata nello schema seguente (si intende l'importo massimo in Euro). (Importo comprensivo di tracking)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	640	365
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H	680	385
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - Rally 3 - R1T NAZ 4X4	755	420
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	830	460
R5	965	
WRC/WRC PLUS	1020	



SPORT
530
Disegno per lo Sport Automobilistico

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumentata di € 50.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Il rifiuto della pubblicità dell'organizzatore indicata nel Regolamento particolare di gara o comunicata con circolare informativa potrà comportare il versamento di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.* Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

I conduttori qualificati a partecipare alla Finale Nazionale dovranno iscriversi inviando la domanda di iscrizione all'Organizzatore nel rispetto delle scadenze di iscrizione, dandone comunicazione anche alla Commissione Rally. L'iscrizione sarà gratuita, però esclusivamente a garanzia della partecipazione i conduttori qualificati dovranno versare entro tale data, l'importo di Euro 300,00.

Tale importo verrà restituito, alle verifiche sportive, nei seguenti casi:

- in caso di partecipazione all'evento sopracitato.
- in caso di mancata accettazione della richiesta di iscrizione.
- in caso di annullamento della relativa gara.

3.5.3) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere art. 56 RSN

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **SARA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm² **SARA' COMUNICATA CON CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Art 15 della NG Rally



Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive.

Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h). **70 km/h lungo il percorso delle Prove Speciali, salvo limiti inferiori imposti dal CdS e/o segnalati mediante apposita cartellonistica.**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **50,00 più IVA**

4.4.1. Shakedown (obbligatorio per le gare di CRZ e della Finale Nazionale)

Lunghezza **Km.2,25** caratteristiche del percorso **Tracciato P.S. PICO**

Importo a carico dei partecipanti **150,00 € oltre iva 22% (€ 183,00)**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.7) Paraspruzzi

Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.

4.8

Rifornimento di carburante: Nelle gare di CRZ abbinate a quelle del CIAR occorre utilizzare il carburante unico previsto per la gara del Campionato.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco-partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto prima di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS – UTC + 2 (CEST)**



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **CASSINO IN PIAZZA LABRIOLA** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Under 25 2 RM; (Coppa Rally di zona e Finale Nazionale), Over 55, Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

Classifica generale **DAL 1° AL 10° ASSOLUTO - TROFEI**

Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati.

- Scuderie
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di Sicurezza
- 3) Piano di emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

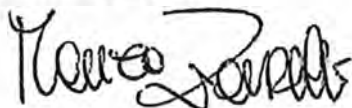


SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 CRZ E FINALE NAZIONALE

Firma del Direttore di Gara

MAURO ZAMBELLI



Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

OLGA LITCAN M-33 SRL

M33 S.R.L.
Via Principessa Clotilde 7
00196 Roma (RM)
P.IVA 13966671003

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

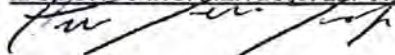
EMANUELE INGLESÌ


Automobile Club d'Italia
SPORT
Il Fiduciario Delegato Regionale del Lazio
Emanuele INGLESÌ

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

COMUNE DI PICO

IL SINDACO ING. PIER LUIGI LEPORE



Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

Rally Lazio Camino - 66° Rally Pico CR2

da svolgersi in data 12-13/9/2025

approvato in data 28/8/2025 con numero di approvazione RM/ 69 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle

modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa

obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI

Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)
Integrazioni al R.P.G. –Rally Lazio – Cassino – 46° Rally di Pico CRZ

Si chiede di poter integrare il R.P.G. **con le parti in blu di seguito riportate.**

1. PROGRAMMA

Cerimonia di partenza

La partecipazione alla cerimonia di tutti gli equipaggi, e delle relative vetture, è obbligatoria; qualora, a causa di problemi tecnici, un equipaggio fosse impossibilitato a presentare la vettura alla cerimonia, sarà comunque richiesta la presenza dei due conduttori dell'equipaggio, a piedi e con abbigliamento di gara. La mancata partecipazione alla cerimonia o la presentazione in orario da quello indicato negli orari di convocazione sarà segnalata ai Commissari Sportivi.

Pubblicazione Classifiche Finali Ufficiali

Albo Ufficiale di Gara

13.09.2025

21:30

3. NORME GENERALI

3.4 b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente **ed in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally**, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri **di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza** da applicare sulle portiere.
- **due numeri di altezza 20cm da apporre sui finestrini laterali posteriori**
- Un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

Art. 3.6-Assicurazioni

Modifica dell'art. 56 del RSN (pubblicata il 22/05/2025) relativamente alla liquidazione dei sinistri a cui si applica la franchigia.

In esito alla liquidazione di ogni sinistro che riguarda danni a cose ove è applicata la franchigia di € 1.500,00, l'Organizzatore si farà carico della stessa.

3.7 Pubblicità

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa F.I.A. - art. 16.7 dell'I.S.C. (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore).

4. OBBLIGHI GENERALI

4.2 Sicurezza dei conduttori

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara **telefonando al numero 349 15 50 234 e mediante segnalazione sull'apparato di Tracking.**

4.3 Identificazione dell'equipaggio

...L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.4.2 – Assistenza durante lo shakedown

L'assistenza potrà essere effettuata solo all'interno del Parco Assistenza del Rally.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

4.6 Assistenza

E' vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

4.8.1 Utilizzo ed ordine del carburante

I conduttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (monocarburante PANTA) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta PANTA. Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Entro il termine di chiusura delle iscrizioni i concorrenti dovranno fare richiesta del carburante necessario per l'intera gara utilizzando il modulo d'ordine del carburante presente sul sito della gara ed effettuare il bonifico bancario alle coordinate riportate sul modulo stesso.

4.8.2 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown e la RA3 dalle ore 10:00 alle ore 12:00 del giorno 11.09.2025 e dalle ore 12:00 alle ore 14:00 del giorno 12.09.2025 nella zona Refueling prevista al Parco Assistenza.

Per RA1 ed RA2 il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book, da autocisterna Panta S.p.A.

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è **OBBLIGATORIO** rifornirsi al primo Refuelling della gara (RA1)

4.8.3 Autonomia delle vetture

Le vetture devono avere autonomia sufficiente per percorrere, tra un Refuelling ed il successivo 130,06 km, con inclusi 15,85 km di prova speciale.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al fine di chiarire completamente ai conduttori il normale iter di apertura del parco chiuso, si chiede di poter esplicitare che l'apertura viene effettuata su disposizione del Direttore di Gara, una volta ricevuta autorizzazione dai Commissari Sportivi modificando l'articolo come segue:

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **CASSINO, PIAZZA LABRIOLA** ed ivi **parcheeggiate fino all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara che avverrà solo su disposizione del Direttore di Gara dopo l'autorizzazione del Collegio dei Commissari Sportivi.**

Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

M33 S.R.L.
Via Principessa Clotilde 7
00196 Roma (RM)
P.IVA 13966671003

Il Direttore di Gara

Marco Zoratti



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Integrazioni al R.P.G. –Rally Lazio – Cassino – 46° Rally di Pico CRZ

Si chiede di poter integrare il R.P.G. con le parti in blu di seguito riportate.

Si richiede di modificare il presente RPG inserendo la chicane virtuale (art. 6.6.7 Virtual Chicane delle N.G. Settore Rally 2025) come segue:

Dal km 0,60 al km 0,90 e per una lunghezza totale di 300 mt sulla PS 8/10 "Terelle", è stata inserita una virtual chicane. I concorrenti dovranno raggiungere in un punto da loro scelto all'interno dell'area compresa tra inizio e fine virtual chicane, la velocità massima al di sotto dei 50km/h. Detta operazione avrà l'ausilio del nuovo sistema tracking.

Composizione virtual chicane:

- al km 0,45 saranno posti a bordo strada 2 cartelli di preavviso gialli con la scritta VC 150;
- al km 0,50 saranno posti a bordo strada 2 cartelli di preavviso gialli con la scritta VC 100;
- al km 0,55 saranno posti a bordo strada 2 cartelli di preavviso gialli con la scritta VC 50;
- al km 0,60 saranno posti a bordo strada 2 cartelli gialli con la scritta VC 50km/h che indica l'inizio dell'area in cui i concorrenti devono raggiungere, entro la fine della zona, in un punto da loro scelto, la velocità massima al di sotto dei 50 km/h;
- al km 0,90 saranno posti a bordo strada 2 cartelli gialli con la scritta VC END che coincide con la fine dell'area in cui bisogna raggiungere la velocità al di sotto dei 50 km/h;
- l'inizio e la fine della virtual chicane sono riportati sul road book della gara.

Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

M33 S.R.L.
Via Principessa Clotilde 7
00196 Roma (RM)
P.IVA 13966671003

Il Direttore di Gara

Marco Zampelli



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



TABELLA DISTANZE E TEMPI CRZ:

RALLY LAZIO CASSINO - 46° RALLY DI PICO

Shakedown							Venerdi, 12.09.2025	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due	
RZ SD	Cassino - Rifornimento							
Shakedown Start							18:00	
SD	Pico - SHAKEDOWN	2,25						
SHAKEDOWN CHIUDE ALLE 20:00								
V1 - vers 04.08.2025		Alba: Cassino - 6:39 Tramonto: Cassino - 19:23						

Start (Ceremonial Start)							Venerdì, 12.09.2025	
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due	
	Cassino - Corso della Repubblica	Cerimonia di Partenza					21:00	
V1 - vers 04.08.2025							Alba: Cassino - 6:39 Tramonto: Cassino - 19:23	



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



TABELLA DISTANZE E TEMPI CRZ:

RALLY LAZIO CASSINO - 46° RALLY DI PICO

(Sezione 1-2)							Sabato, 13.09.2025
TC	LOCATION	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	AVS	First car due
0	C.C Panorama - Service OUT						08:56
RA 1	Cassino - Rifornimento						
	Distanza al prossimo rifornimento	(28,25)	(56,72)	(84,97)			
1	Cervaro		7,57	7,57	0:25	18,1	09:21
PS 1	Viticuso	13,60			0:04		09:25
2	Caira		30,42	44,02	1:05	40,6	10:30
PS 2	Terelle	14,65			0:04		10:34
2A	Cassino - Riordino IN		18,26	32,91	0:52	37,9	11:26
	Cassino Corso Della Repubblica - Riordino						
2B	Cassino - Riordino OUT				1:00		12:26
2C	Cassino - Service IN		0,47	0,47	0:10	2,8	12:36
A	Cassino - "Technical Service"	(28,25)	(56,72)	(84,97)			
2D	Cassino - Service OUT				0:30 + 15		13:21
RA 2	Cassino - Rifornimento						
	Distanza al prossimo rifornimento	(28,25)	(60,24)	(88,49)			
3	Cervaro		7,57	7,57	0:25	18,1	13:46
PS 3	Viticuso	13,60			0:04		13:50
4	Caira		30,42	44,02	1:05	40,6	14:55
PS 4	Terelle	14,65			0:04		14:59
RA 3	Pignataro - Rifornimento						
	Distanza al prossimo rifornimento	(15,85)	(114,21)	(130,06)			
5	SR82		46,16	60,81	1:30	40,5	16:29
PS 5	Cledan Special Stage "Pico"	2,25			0:04		16:33
6	Cervaro		58,00	60,25	1:30	40,1	18:03
PS 6	Viticuso	13,60			0:04		18:07
6A	Cassino Corso della Repubblica - Arrivo		32,30	45,90	1:08	40,5	19:15

V1 - vers 04.08.2025

Sabato Totali 72,35 232,17 304,52

Alba: Cassino 6:40
Tramonto: Cassino 19:21

Giorno	n° SS	Km SS	Km RS	Tot Km	% SS
Sabato Totali	6	72,35	232,17	304,52	23,8%

TOTALI DEL RALLY

6 72,35 232,17 304,52 23,8%



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1

(da inserire nel gestionale " Gare e Calendari" nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: acisport@acrisureitalia.com mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	RALLY LAZIO CASSINO		
Data	08/09/11/12/13 settembre 2025		
Settore gara (es.: rally)	TEST + RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	Rally Nazionale Titolato ACI SPORT
ID gara	24824	Validità	ACI SPORT CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY - CRZ Zona 8
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)		Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	
Luogo di svolgimento	PROVINCIA DI FROSINONE – PROVINCIA DI LATINA		
Organizzatore	M-33 SRL	Lic. n°	405792

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

M33 S.R.L.
Via Principessa Clotilde 7
00196 Roma (RM)
P.IVA 13966671003

Roma, 11/08/2025
(luogo e data)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

**Polizza Gare e
Competizioni Sportive**

INCLUSIONE DI POLIZZA

09 495911Y

Mod. 210A

Agenzia
ACRISURE ITALIA S.P.A.

Ag./Subag.
M195

Prod.
000

Contraente

AUTOMOBILE CLUB ITALIA

indirizzo

VIA MARSALA, 8

comune

ROMA

cap

00185

provincia

RM

codice fiscale

00907501001

coassicurazione SARA %

==

Cosa assicuriamo

Titolo della manifestazione:

Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.

Settore gara:

Gare Automobilistiche

Tipo di gara:

Località, percorso, km:

Km circuito/pista

Prove Speciali:

Numero giorni gara:

Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative

**Responsabilità Civile di Gare e
Competizioni Sportive**

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara.

Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive:

Regolazione Premio

A B come da capitolato

Sì

Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

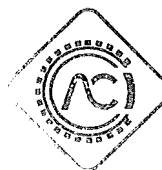
Durata della copertura della presente applicazione

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o Internazionale F.I.A. nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.-

SARA ASSICURAZIONI SPA

il Direttore Generale





SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sara Assicurazioni Spa
Assicuratrice ufficiale dell'Automobile Club d'Italia
Sede legale: Via Po, 20 - 00198 Roma
PEC: saraassicurazioni@sara.telecompost.it

T +39 06 8475.1 F +39 06 8475223
Capitale Sociale Euro 54.675.000 (i.v.)
Registro Imprese Roma e C.F. 00408780583
REA Roma n. 117033 P.IVA 00885091009

Iscritta al n. 1.00018 nell'Albo
delle imprese assicurative. Capogruppo
del Gruppo assicurativo Sara, iscritto
all'Albo dei gruppi assicurativi al n. 001

sara 